

SZEROKOŚĆ PASA DROGOWEGO STAŁA 3,5 M  
SZEROKOŚĆ PASA POSTOJOWEGO STAŁA 2,5 M  
SZEROKOŚĆ PASA CHODNIKÓW WZDŁUŻ  
KAMIEŃC ZMIENNA WG STANU ZASTANEGO  
N I E M N I E J N I Ż 2 , 0 M

GRANICE OBSZARU OPRACOWANIA

PAS POSTOJU  
RÓWNOLEGŁEGO

RYNSZTOK

**UWAGA! DROGI  
I STANOWISKA  
POSTOJOWE  
DOSTOSOWAĆ DO  
RZECZYWISTEGO  
UKSZTAŁTOWANIA  
T E R E N U**

OBRYS STAREGO BRUKU  
Z KAMIENI OWALNYCH  
OBRYS RATUSZA RYNKOWEGO

WSZYSTKIE WYMIARY DOSTOSOWAĆ DO  
SYTUACJI RZECZYWISTEJ Z ZACHOWANIEM  
WYMIARÓW MIEJSC POSTOJOWYCH ZGODNYCH  
Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI JAKIM POWINNY  
ODPOWIADAĆ DROGI I ICH USYTUOWANIE

nazwa inwestycji	PROJEKT WYKONAWCZY ZMIANY POSADZKI RYNKU W RAMACH PROJEKTU REWITALIZACJI		
adres inwestycji	DUKŁA, GM. DUKŁA, POW. KROSNO		
identyfikator dz.	180702_4/0001.89/2 i 154		
inwestor	GMINA DUKŁA		
adres zamieszk.	38-450 DUKŁA UL. TRAKT WĘGIERSKI 11		
tytuł rysunku	KOMUNIKACJA SEKCJA 1		1:200
autor projektu	podpis	asystent	06 2022 r.
mgr inż. arch. Stefan Stęmpin		dr inż. arch. Marek Gransicki	PWK 2
upr. proj. b/o Rz/A-08.06		konceptcja i opracowanie graficzne	